

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程(虎门火车站(不含)～交椅湾站) 第三方监测项目 1 标

评标报告

深圳市建星项目管理顾问有限公司受东莞市轨道交通有限公司委托,对东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程(虎门火车站(不含)～交椅湾站)第三方监测项目 1 标采用公开招标方式进行招标,评标采用综合评估法。

该项目于 2022 年 09 月 08 日至 2022 年 09 月 30 日在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、东莞市公共资源交易网、东莞市交通投资集团有限公司官网和东莞市轨道交通有限公司官网上发布招标公告,于 2022 年 09 月 14 日在广州公共资源交易中心网站、东莞市交通投资集团有限公司官网和东莞市轨道交通有限公司官网上发布澄清答疑文件。于 2022 年 09 月 08 日 17 时 00 分至 2022 年 09 月 30 日 09 时 00 分时止在广州公共资源交易中心网站公开接受投标登记。至投标登记截止时间 2022 年 09 月 30 日 09 时 00 分时止共 10 家单位投标登记成功。分别是: 中铁第五勘察设计院集团有限公司、北京城建勘测设计研究院有限责任公司、中铁第六勘察设计院集团有限公司、中国有色金属长沙勘察设计院有限公司、广东省重工建筑设计院有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中国铁路设计集团有限公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、中铁大桥勘测设计院集团有限公司。

本项目于 2022 年 09 月 30 日 08 时 45 分至 2022 年 09 月 30 日 09 时 00 分在广州公共资源交易中心第 11 开标室(中心本部)接收投标人递交电子光盘备用,共 9 家投标人递交电子光盘备用。

本项目于 2022 年 09 月 08 日 17 时 00 分至 2022 年 09 月 30 日 09 时 00 分接收投标人递交投标文件。至递交投标文件截止时间止,共 10 家投标人按招标文件要求递交了投标文件,分别是: 中铁第五勘察设计院集团有限公司、北京城建勘测设计研究院有限责任公司、中铁第六勘察设计院集团有限公司、中国有色金属长沙勘察设计院有限公司、广东省重工建筑设计院有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中国铁路设计集团有限公司、中国电建集团华东勘测设计

研究院有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、中铁大桥勘测设计院集团有限公司。于 2022 年 09 月 30 日 09 时 00 分在广州公共资源交易中心第 11 开标室（中心本部）进行现场开标。（详见《开标记录表》、《投标文件机器码系统分析结论表》、《异议记录表》）

评标于 2022 年 09 月 30 日 14 时 00 分在广州公共资源交易中心第 30 评标室 (2F) 进行。投标文件的评审由评标委员会负责，评标委员会成员由业主评委 2 名（评委五、评委七）及广州公共资源交易中心专家库中通过随机抽取方式抽取的 5 名专家共 7 名组成。经过评标委员会全体成员的选举，推荐评委一为评标委员会组长，其他成员分是：评委二、评委三、评委四、评委五、评委六、评委七。

评标委员会按照招标文件要求，评标依次进行了以下程序：

1、评标委员会首先对投标人进行初步审查，初步审查包括形式评审、资格评审、响应性评审。

1) 形式评审：

经评审，共 10 家单位通过。（详见《形式评审记录表》《形式评审汇总表》）

2) 资格评审：

评标委员会对通过形式评审的 10 家单位的投标文件进行资格评审，经评审，共 10 家单位通过。（详见《资格审查记录表》《资格审查汇总表》）

3) 响应性评审：

评标委员会对通过形式评审和资格评审的 10 家单位的投标文件进行响应性评审，经评审，共 10 家单位通过。（详见《响应性评审记录表》《响应性评审汇总表》）

2、详细评审及得分汇总

评委对通过初步审查的投标文件，按照招标文件的评分标准进行详细评分。

投标人总得分（100 分）= 资信业绩得分（35 分）+ 监测工作规划得分（30 分）+ 投标报价得分（35 分）

详见《商务标评审记录表》《商务标评审汇总表》《技术标评审记录》《技术标评审汇总表》《投标报价评分表》《报价评分记录表》《得分汇总记录表》。

3、根据本项目的定标办法，推荐以下 3 家投标单位为第一中标候选人、第

二中标候选人、第三中标候选人：

第一中标候选人为：广东省重工建筑设计院有限公司

投标报价为：人民币 8827143.60 元 总得分为：93.09 分

第二中标候选人为：中铁第六勘察设计院集团有限公司

投标报价为：人民币 8871598.00 元 总得分为：89.93 分

第三中标候选人为：中铁工程设计咨询集团有限公司

投标报价为：人民币 8806654.03 元 总得分为：89.08 分

本项目的开、评标过程均在广州公共资源交易中心见证下完成。

评标委员会专家签名：

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）

第三方监测项目 1 标评标委员会

2022 年 09 月 30 日