



# 目 录

一、评标组织机构.....	2
二、项目概况及投标单位.....	3
(一) 项目概况.....	3
(二) 投标单位.....	4
三、评标情况.....	4
(一) 初步评审.....	4
(二) 商务标评审结果.....	4
(三) 技术标评审结果.....	5
(四) 价格分评审结果.....	6
(五) 总得分及排序.....	7
(六) 推荐中标候选人.....	7
(七) 评标过程见证.....	8

**东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）勘察设计总承包项目  
评标报告**

招标人：

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）勘察设计总承包项目（招标编号：JG2021-12460）于 2021 年 10 月 18 日上午 10:00 在广州公共资源交易中心进行开标。之后，由招标代理机构东莞市建业工程造价咨询事务所有限公司组织，于 2021 年 10 月 19 日~20 日在广州公共资源交易中心进行评标。现将评标结果报告如下：

**一、评标组织机构**

本次评标设 1 个评标委员会，共 7 人，由 5 名社会专家和 2 名业主专家组成。其中：5 名社会专家从广东省综合评标专家库中随机抽取产生；2 名业主专家从东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）勘察设计总承包项目业主评标专家库中随机抽取产生。具体组成如下：

专家组成	备注
[REDACTED]	评标委员会组长
[REDACTED]	业主专家(人数≤1/3)
[REDACTED]	社会专家(人数≥2/3)

## 二、项目概况及投标单位

### (一) 项目概况

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程(虎门火车站(不含)~交椅湾站)起于一、二期终点虎门火车站,自虎门火车站引出,向东南沿莞太路延申,先后上跨穗莞深城际、下穿虎门港支线后进入虎门连升路向南敷设。在连升路与规划路口设虎门北站,在虎门公园西侧设虎门大道站,在金捷路口西侧设虎门金捷路站,在光明路口南侧设虎门光明路站;出站后线路向南,绕避西头新村后,下穿沿江高速虎门立交桥后进入滨海新区,在规划深茂高铁滨海湾站处设滨海湾站与深茂高铁换乘,出站后沿规划绿化带敷设,在滨海大道路口南侧临近港澳码头设港澳码头站;出站后斜穿磨碟河后继续沿滨海大道前行,在规划滨海大道与兴海路交叉口西侧设交椅湾西站,在海芯大道路口设终点站交椅湾站,与东莞 3 号线一期、规划深圳 20 号线换乘。

线路全长约 17.3km,全线除虎门火车站南段局部采用高架敷设外,其余为地下线路;全线地下段约 16.848km,高架段约 0.25km,过渡段约 0.202km。全线共设车站 8 座,全部均为地下站,其中换乘站 4 座,平均站间距 2.18km,最大站间距 3.343km,最小站间距 1.087km。在沿江高速南、新安中路以北,滨海湾站东北侧设滨海湾停车场一座;设置 1 座主变电所,位于沿江高速虎门收费站东北侧,与现状的城市变电站紧邻布置;控制中心利用 2 号线一、二期工程已建成的线网控制中心。

采用市域 B 型车,最高设计时速 120km/h。在进行机电系统的功能配置、系统构成和设备配置比选时,应考虑与已开通的 2 号线系统互联互通,无缝兼容,并满足轨道交通安全、快捷、舒适的要求,同时需考虑实用和经济等因素,设备国产化达到国家要求的 70%以上。

注:如上级单位在各审批阶段对该工程建设内容作出调整,则以调整后的最终建设内容为本项目委托范围。

## （二）投标单位

本次招标采取公开招标的方式，于2021年9月10日至2021年10月18日在广州公共资源交易中心网等媒体上发布招标公告，2021年9月10日至2021年10月18日在交易中心公开接受投标登记，共有5家做了投标登记。2021年10月18日上午10:00在广州公共资源交易中心进行开标，各投标人递交投标文件的情况如下：（详见附件一“开标记录表”）

序号	投标人名称	是否投标登记	是否递交投标文件
1	中铁工程设计咨询集团有限公司	是	是
2	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建勘测设计研究院有限责任公司.	是	是
3	中国铁路设计集团有限公司	是	是
4	中铁二院工程集团有限责任公司	是	是
5	广州地铁设计研究院股份有限公司	是	是

## 三、评标情况

评标委员会依据招标文件、评标办法和澄清补充文件，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。

### （一）初步评审

依据本次评标办法规定，评标委员会首先对所有投标人的投标文件进行了初步评审，五家投标人的投标文件均通过了初步评审，进入下一阶段的评审。【详见评标报告附表（二）】

### （二）商务标评审结果

依据本次评标办法规定，评标委员会对通过初步评审的投标文件进行了认

真的商务标详细审查评分。

依据本次评标办法规定，东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）勘察设计总承包项目商务标评审主要从：投标人资质、投标人业绩、项目负责人业绩及资格、专业负责人业绩、获奖情况进行综合分析评价。

各投标人得分情况如下：【详见评标报告附表（三）】

序号	投标人名称	商务标得分	备注
1	中铁工程设计咨询集团有限公司	10	
2	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建勘测设计研究院有限责任公司.	33	
3	中国铁路设计集团有限公司	26	
4	中铁二院工程集团有限责任公司	35	
5	广州地铁设计研究院股份有限公司	35	

### （三）技术标评审结果

依据本次评标办法规定，评标委员会对通过资格审查和有效性审查的投标文件进行了认真的技术标详细审查评分。

依据本次评标办法规定，东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）勘察设计总承包项目方案评审主要从：项目总承包管理、总体技术方案、配合方案、答辩、重难点分析及合理化建议进行综合分析评价。

评标委员会对各评审项目先进行定档，即：每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为 3 分、中为 2 分、差为 1 分；经汇总并计算其算术平均分，得出各投标人的最终档次。【详见技术标定档汇总表】然后，各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分【详见评标报告附表（五）】，对每一项去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后两位，第三位小数四舍五入，最后累加技术标各单项平均得分即为技术标最终得分。各投标人得

分情况如下：【详见评标报告附表（六）】

序号	投标人名称	技术标得分	备注
1	中铁工程设计咨询集团有限公司	18.95	
2	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建勘测设计研究院有限责任公司.	36.96	
3	中国铁路设计集团有限公司	17.29	
4	中铁二院工程集团有限责任公司	48.38	
5	广州地铁设计研究院股份有限公司	32.53	

#### （四）价格分评审结果

商务技术评审完成后，评标委员会根据下述原则计算出价格评分：

1、将通过有效性审查的投标人的投标报价汇总参加平均报价计算 $[(\text{投标报价 } 1 + \text{投标报价 } 2 + \dots + \text{投标报价 } n) / n]$ ，得出平均报价。投标人综合报价等于平均数，得满分 10 分；投标人综合报价高于平均数，每高 1 个百分点扣 1.5 分；投标人综合报价低于平均数，每低于 1 个百分点，扣 1 分，最低得 0 分；计算公式如下：

(1) 价格分 $=10 - (100 - B/A \times 100) \times 1$ ，当  $B/A < 100\%$  时；

(2) 价格分 $=10$ ，当  $B/A = 100\%$  时；

(3) 价格分 $=10 - (B/A \times 100 - 100) \times 1.5$ ，当  $B/A > 100\%$  时。

式中：A——投标人综合报价的平均数；（①当通过有效性审查投标人有 3~5 家（不含 5 家）时，取全部评标价的算术平均值作为 A；②当通过有效性审查的投标申请人超过 5 家（含 5 家），去掉一个最高价和一个最低价，取余下评标价的算术平均值作为 A。

B——投标人综合报价（B 不得高于最高限价 C，否则视为无效标）；

C——投标最高限价；

2、各投标人价格评分如下：【详见评标报告附表（七）】

序号	投标人名称	价格得分
1	中铁工程设计咨询集团有限公司	0.00

2	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建勘测设计研究院有限责任公司.	9.83
3	中国铁路设计集团有限公司	8.86
4	中铁二院工程集团有限责任公司	9.70
5	广州地铁设计研究院股份有限公司	9.96

### (五) 总得分及排序

投标人得分 = 商务评分 + 技术评分 + 价格评分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。如果有两个或两个以上的投标人总得分评分相同，则投资估算较低投标人排名优先；如果投标人总得分、投资估算均相同，以设计方案得分高的优先；如果设计方案得分也相等，由评标专家随机抽取确定投标人排名。结果如下：【详见评标报告附表（八）】

序号	单位名称	商务标得分	技术标得分	价格标得分	总得分	最终名次
1	中铁二院工程集团有限责任公司	35	48.38	9.70	93.08	1
2	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建勘测设计研究院有限责任公司.	33	36.96	9.83	79.79	2
3	广州地铁设计研究院股份有限公司	35	32.53	9.96	77.49	3
4	中国铁路设计集团有限公司	26	17.29	8.86	52.15	4
5	中铁工程设计咨询集团有限公司	10	18.95	0.00	28.95	5

### (六) 推荐中标候选人

评标委员会推荐满足招标文件要求且总得分排序的名次最高者为第一中标候选人，推荐满足招标文件要求且总得分排序的名次次高者为第二中标候选人，推荐满足招标文件要求且总得分排序第三高者为第三中标候选人。中标候选人推荐情况如下：



投标人名称	中铁二院工程集团有限责任公司	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建勘测设计研究院有限责任公司.	广州地铁设计研究院股份有限公司
商务标得分	35	33	35
技术标得分	48.38	36.96	32.53
价格得分	9.70	9.83	9.96
总得分	93.08	79.79	77.49
排序	1	2	3
结论	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人

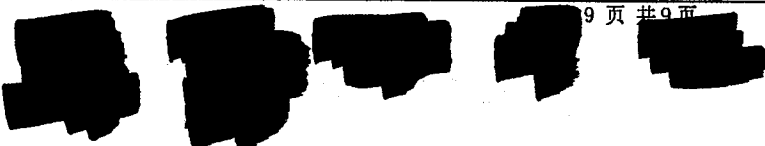
### (七) 评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

评标委员会专家签名:


东莞市城市轨道交通2号线三期工程（虎门火车站（不含）～交椅湾站）勘察设计总承包项目  
评标委员会

2021年10月20日



## 评标报告附表

- (一) 开标记录表 (共 1 页)
- (二) 初步评审-形式评审表及汇总表、初步评审-资格评审表及汇总表、初步评审-响应性评审表及汇总表 (共 4 页)
- (三) 商务标评分表及商务标评分汇总表 (共 15 页)
- (四) 技术标定档表及技术标定档汇总表 (共 8 页)
- (五) 技术标评分表 (共 7 页)
- (六) 技术标评分汇总表 (共 1 页)
- (七) 价格评分表 (共 1 页)
- (八) 投标人得分汇总及排名表 (共 1 页)